

Observation et analyse de l'expérience du visiteur pour une mobilité touristique sans voiture

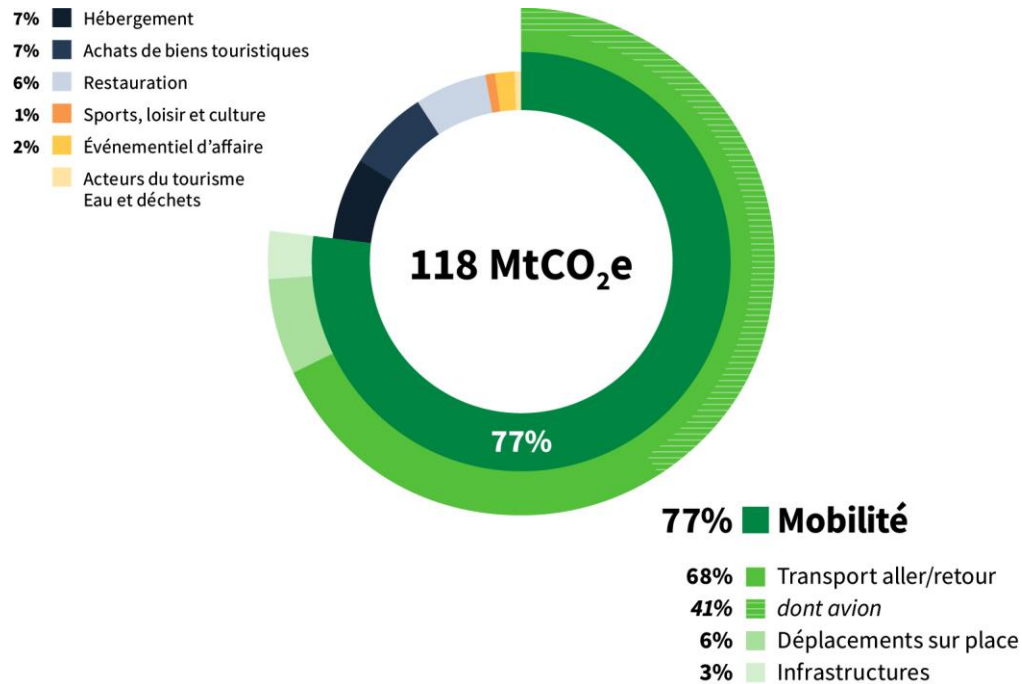
Expérimentation sur les mobilités touristiques
Territoire-pilote de Granville Terre & Mer

Introduction



Contexte à l'échelle nationale et régionale

Bilan carbone du tourisme en France Par secteur, en tCO₂e



Cadre de référence : les enjeux de la mobilité pour un tourisme responsable



Etude ADEME sur le bilan des émissions de gaz à effet de serre du secteur du tourisme en France – Octobre 2021



Etude SCET/ADEME sur les externalités des mobilités touristiques en Normandie à l'horizon 2030 – Mars 2022



Mission « Mobilités touristiques durables » pilotée par le CRT avec soutien de l'ADEME pendant 3 ans 2021-2024



Contexte à l'échelle nationale et régionale



UN CONSTAT

La voiture, largement majoritaire dans la venue des touristes malgré un réseau ferroviaire en connexion directe de Paris



UNE NÉCESSITÉ

Valoriser les séjours sans voiture, travailler sur les solutions proposées aux touristes vers les logements, les sites de visites, les services



UNE VOLONTÉ

Expérimenter des solutions de mobilité touristique durable à l'échelle d'un territoire-pilote

Un territoire déjà bien engagé sur la transition écologique

notamment dans les secteurs mobilité et tourisme



- ÉTUDE SUR LES MOBILITÉS TOURISTIQUES À L'ÉCHELLE DE LA BAIE DU MSM
- PCAET
- PLAN DE MOBILITÉ SIMPLIFIÉ
- CONTRAT D'OBJECTIF TERRITORIAL
- LABEL GREEN DESTINATION
- OFFRES NORMANDIE SANS MA VOITURE
- ACCESSIBILITÉ TRAIN AVEC PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL (EN COURS)
- EMPORT VÉLO EN PÉRIODE ESTIVALE SUR LA LIGNE CAEN – GRANVILLE – RENNES
- SCHÉMA TOURISTIQUE EN COURS AVEC ID TOURISME
- LAURÉAT A-VÉLO 2
- AVEC UN CHARGÉ DE MISSION VÉLO DÉDIÉ
- EXPÉRIMENTATION DE LIGNES ESTIVALES NEVA
- ETC.

Les enjeux pour le territoire

- Réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre – enjeu de la décarbonation du tourisme
- Amélioration de la qualité de l'air
- Amélioration de la gestion des flux (congestion routière) et fluidifier les déplacements sur le territoire
- Amélioration des problématiques de stationnement, notamment sur le littoral
- Création d'une bonne cohabitation entre touristes et habitants
- La possibilité et l'encouragement des séjours sans voiture avec une expérience-visiteur de qualité
- Demande croissante des visiteurs en faveur des mobilités plus durables



Proposition

**Granville Terre & Mer, premier territoire pilote
à bénéficier de la mission mobilité touristique régionale
animée par le CRT avec le soutien de l'ADEME**

Présentation du projet





À l'origine, une ambition :
Positionner
Granville Terre & Mer
comme une destination
touristique accessible
sans voiture

Principes méthodologiques

**UNE PREMIÈRE EN FRANCE, L'OPÉRATION PILOTE
CO-PORTÉE PAR LE CRT NORMANDIE ET L'ADEME NORMANDIE**



**Mettre le visiteur
au cœur de nos
réflexions**



**Créer un environnement
collectif de co-création,
d'analyse et
de mise en œuvre**
impliquant l'écosystème
d'acteurs mobilité /
tourisme concernés



**Analyser le parcours
des visiteurs**
dans une approche
globale, étape par étape



**Construire ensemble
des solutions concrètes**
par la coopération
de tous les acteurs
de l'écosystème

Étapes du projet



ÉTAPE 1

Valider l'ambition et les objectifs avec la collectivité, et définir l'écosystème d'acteurs socio-professionnels

9 mai
2023



ÉTAPE 2

Mobiliser les acteurs de l'écosystème, présenter l'ambition et valider les besoins des visiteurs

16 juin
2023

Préparation des grilles d'analyse terrain

Juillet août



ÉTAPE 3

Tester les parcours identifiés sur le terrain avec les acteurs

29 sept.
2023



ÉTAPE 4

Co-construire des solutions de mobilité

6 février
2024



ÉTAPE 5

Restituer les conclusions devant les élus de la collectivité et valider la suite du projet

16 avril
2024



Valider l'ambition et les objectifs avec la collectivité...



OBJECTIFS STRUCTURANTS

- Organiser la desserte en mobilité durable : privilégier le **sans voiture** OU covoiturage, autopartage...
- Desservir des **lieux de visite touristiques majeurs**
- **À l'intérieur des terres et sur le littoral**
- **Toute l'année**, y compris hors saison
- **Moyens/longs séjours** : week-ends prolongés, semaine
- **Bien informer** les touristes **en amont** de leur venue
- Partager l'enjeu avec les **élus locaux**
- Créer une bonne **cohabitation touristes/habitants** (désengorgement)

PUBLICS CIBLÉS

- **Les seniors**, en couple ou avec leurs petits-enfants
- **Les familles** (parfois 3 générations)
- **Les résidents secondaires** et leurs familles
- **Les citadins**, venant de Paris Ile-de-France ou du grand Ouest (Caen, Rennes...)
- **Voire les étrangers de pays limitrophes**



ÉTAPE 1

... et définir l'écosystème d'acteurs socio-professionnels



PARTIES PRENANTES À MOBILISER



+ de 80 acteurs identifiés dans l'écosystème



Mobiliser les acteurs de l'écosystème, présenter l'ambition et valider les besoins

- **Identification de profils-types** de visiteurs et de leurs besoins
- **Identification des séjours-types** sur le territoire par profils
- **Sélection de parcours-clés et réflexion sur la faisabilité de ces parcours sans voiture**

Constat : des difficultés de mobilité sur certains parcours, voire l'impossibilité actuelle de se déplacer sans voiture pour certaines périodes ou sur certains itinéraires.



Une douzaine de parcours types identifiés à tester en tenant compte des profils et spécificités des visiteurs.



ÉTAPE 3

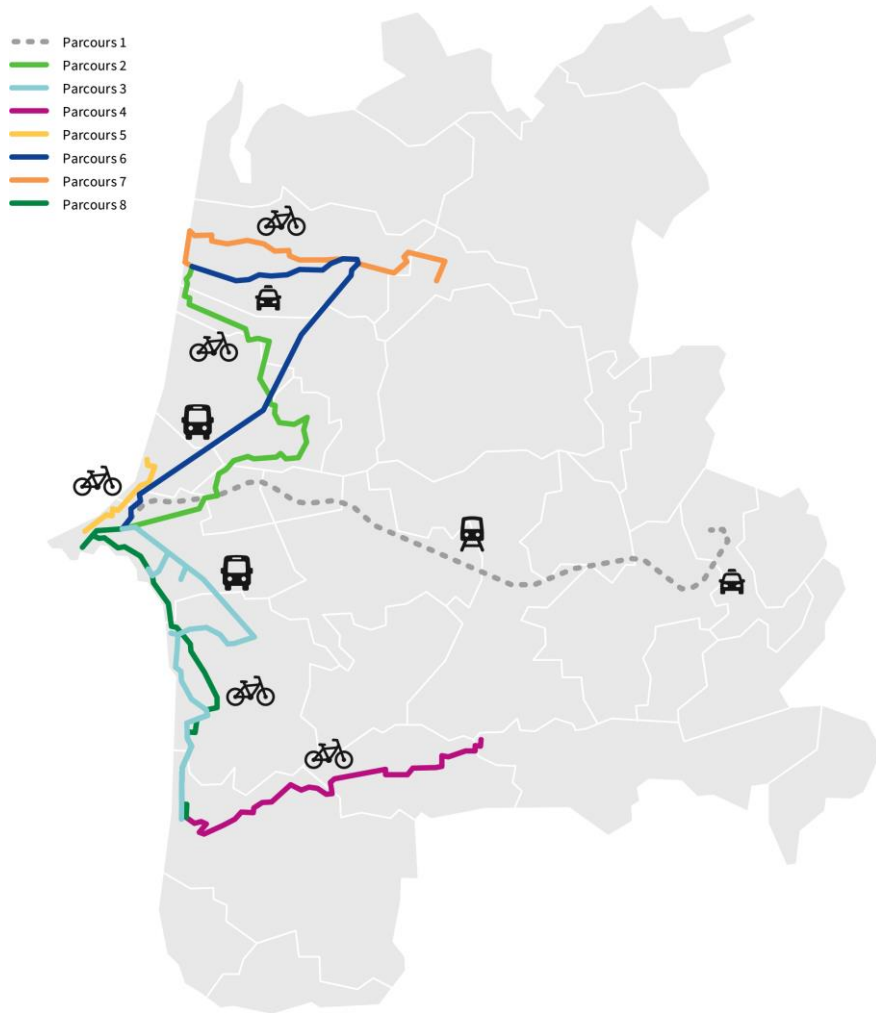
Tester les parcours identifiés sur le terrain avec les acteurs

- Repérage de 8 parcours sur le terrain
- Test des parcours à vélo ou en car NOMAD

18
participants



ÉTAPE 3



PARCOURS 1

De la gare de Granville au logis d'Equilly en train



PARCOURS 2

De la gare de Granville à Saint-Martin-de-Bréhal via Longueville à vélo



PARCOURS 3

De Granville à Jullouville en car



PARCOURS 4

De Jullouville à l'Abbaye de la Lucerne à vélo



PARCOURS 5

De Donville à Granville à vélo



PARCOURS 6

De Granville à Saint Martin de Bréhal en car



PARCOURS 7

De Saint Martin de Bréhal au Château de Chanteloup à vélo



PARCOURS 8

De Granville à Jullouville à vélo via la Gare maritime



ÉTAPE 4

Co-construire des solutions de mobilité avec les acteurs de l'écosystème

DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ DURABLE PAR PARCOURS

- Face aux problématiques rencontrées sur chacun des parcours présentés
- Des solutions **catégorisées et priorisées**



Information



Signalétique



Service



Aménagement
Infrastructure



Autre

DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ DURABLE TRANSVERSALES

- Sur les problématiques de mobilité touristique durable rencontrées pendant le projet
- Avec identification des pilotes, du calendrier, des acteurs impliqués, de la faisabilité



Enseignements du projet



FORCES

- Site web de l'OTI et Accueil
- Sites web des partenaires
- Gare de Granville (desserte et accessibilité)
- Adéquation géographique du territoire avec les mobilités actives
- Hébergeurs motivés et dynamiques
- Présence de loueurs de vélo sur le territoire
- Services vélo à Granville et stationnement vélo sécurisé en gare
- Bonnes liaisons de bus et gratuité du réseau NEVA
- Présence du GR®223 sur le territoire de GTM et autres itinéraires pédestres balisés

FAIBLESSES

- Information mobilité peu présente sur les sites web touristiques
- Communication en gare de Granville : manque de signalétique, manque d'info touristique, pas de loueur de vélo
 - Territoire insuffisamment accessible en mobilité durable : Lien campagne – littoral compliqué, aménagement et signalétique cyclable carencé, gare maritime
- Offre de mobilité à optimiser : bus/car le soir et hors période, carence de services et vétusté de la gare de Folligny, desserte Granville – Mont-Saint-Michel
 - Concurrence NOMAD Car / NEVA sur la période estivale
 - Services connexes insuffisamment répartis : Peu de loueurs de vélo sur le territoire, peu de stationnements vélo sécurisés, manque de consignes à bagages sur le territoire

OPPORTUNITÉS

- Motivation et connexion des acteurs du territoire
- Demandes sur les mobilités douces en augmentation
- Expérimentation en cours : lignes estivales NEVA et aménagements cyclables
- Projets structurants : Vélomaritime, pôle d'échange multimodal, plateforme mobilité numérique unique, révision du schéma directeur cyclable
- Saturation des flux de véhicules lors des week-ends de grandes marées
- Plan climat-air-énergie territorial (PCAET) en cours
- Label « Accueil Vélo » nouvellement éligible sur le territoire
- Territoire labellisé Green Destination

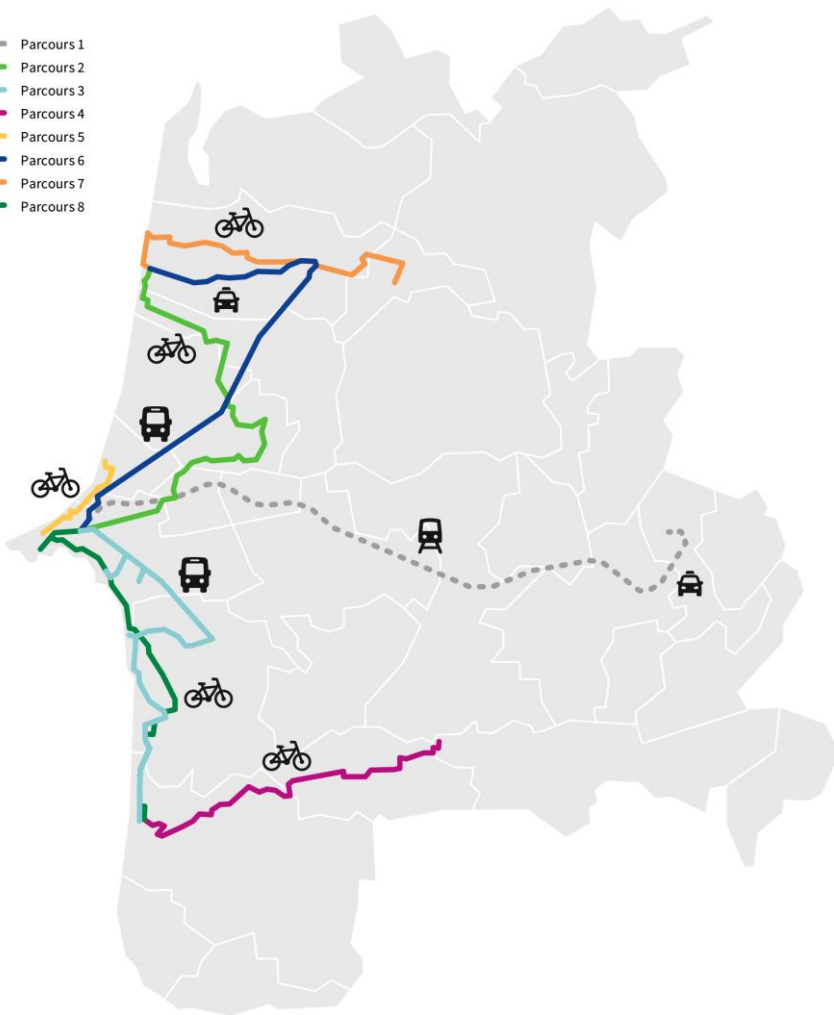
MENACES

- Pérennisation de la dynamique
 - L'essentiel de la clientèle vient avec sa propre voiture individuelle : l'offre doit donc être très attractive pour permettre un changement de comportement
 - Granville Terre & Mer non compétente en aménagement de voirie (communes et Département)





- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS



PARCOURS 1

De la gare de Granville au logis d'Equilly en train



PARCOURS 2

De la gare de Granville à Saint-Martin-de-Bréhal via Longueville à vélo



PARCOURS 3

De Granville à Jullouville en car



PARCOURS 4

De Jullouville à l'Abbaye de la Lucerne à vélo



PARCOURS 5

De Donville à Granville à vélo



PARCOURS 6

De Granville à Saint Martin de Bréhal en car



PARCOURS 7

De Saint Martin de Bréhal au Château de Chanteloup à vélo



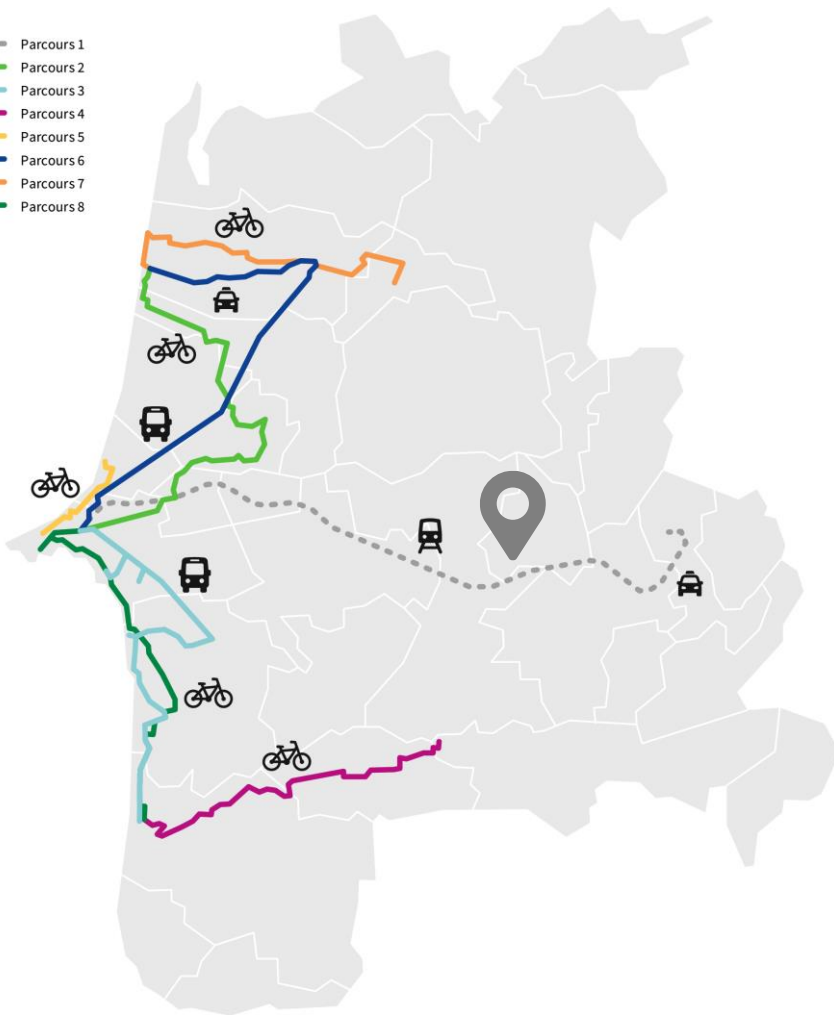
PARCOURS 8

De Granville à Jullouville à vélo via la Gare maritime



Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 1

De la gare de Granville au logis d'Equilly en train

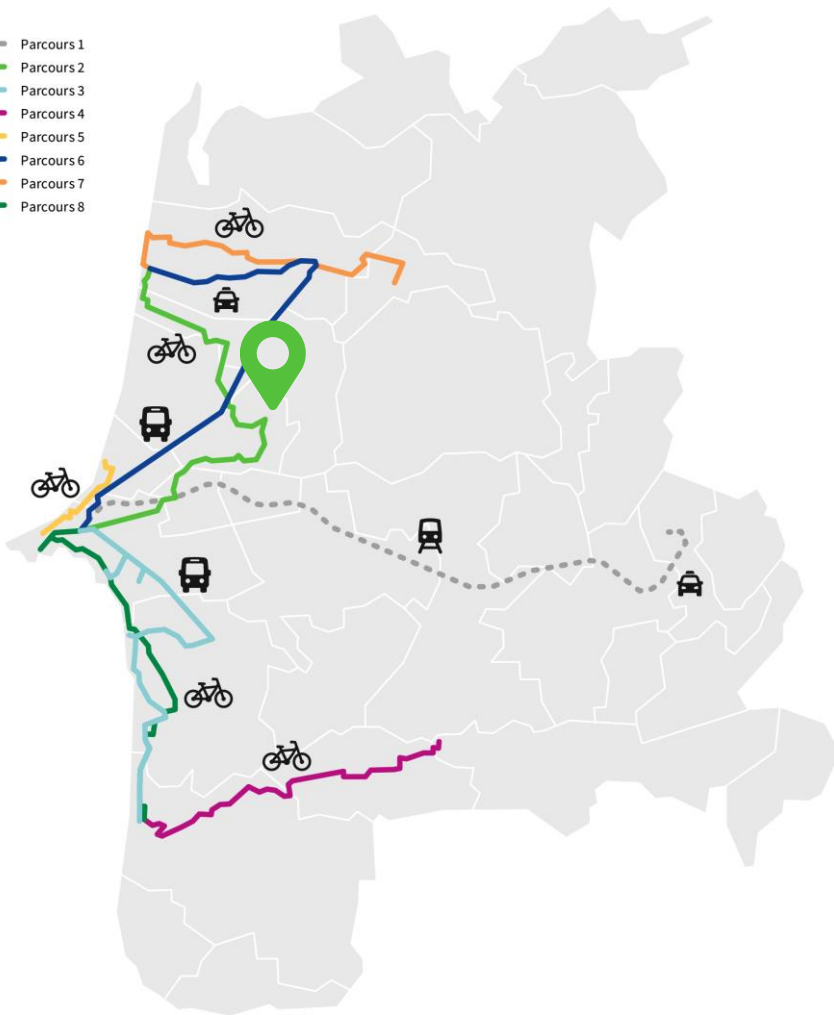
- Les hébergeurs autour de Folligny pourraient **proposer une navette** pour aller chercher les visiteurs en gare de Folligny.
- **Créer un service de consigne à bagages** à proximité de la gare de Granville.
- **Améliorer l'accueil et les services en gare de Folligny** (accès PMR, dépose minute identifié, rénovation de la gare).
- En gare de Granville et de Folligny : **traduire en anglais** toutes les bornes et la signalétique, mais aussi les annonces.
- **Proposer plus de services à bord du train** : WiFi dans le train, TV avec infos sur les activités de la destination/région (comme sur OMNEO), restauration à bord.





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 2

De la gare de Granville à Saint-Martin-de-Bréhal via Longueville à vélo

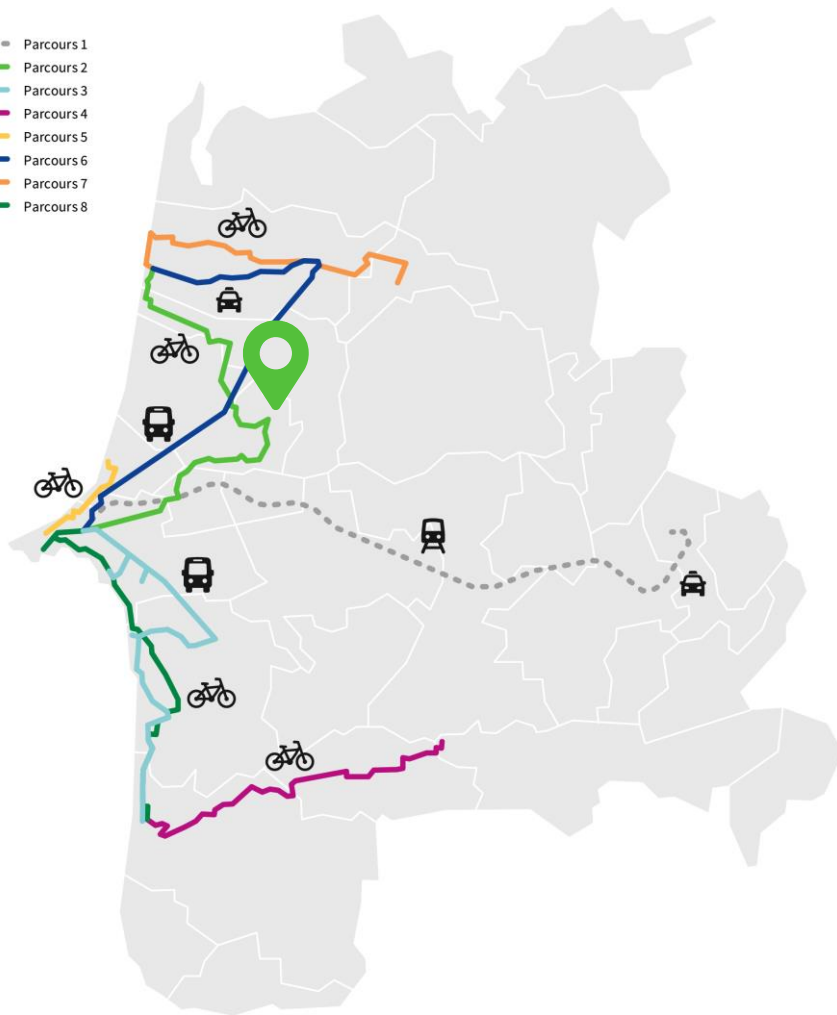
- Positionner un tuk-tuk en gare de Granville pour de l'information touristique.
- Devant la gare, réserver un affichage à la carte de la ville de Granville avec un "Vous êtes ici" et des flèches vers les grands axes.
- Devant la gare, réserver un affichage aux circuits de randonnées (à pied, en vélo et VTT) + aux itinéraires de grandes randonnées (GR) et RCID (voie littoral vélo).
- Afficher la liste des loueurs de vélo au niveau de l'abri vélo en gare.





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 2

De la gare de Granville à Saint-Martin-de-Bréhal via Longueville à vélo

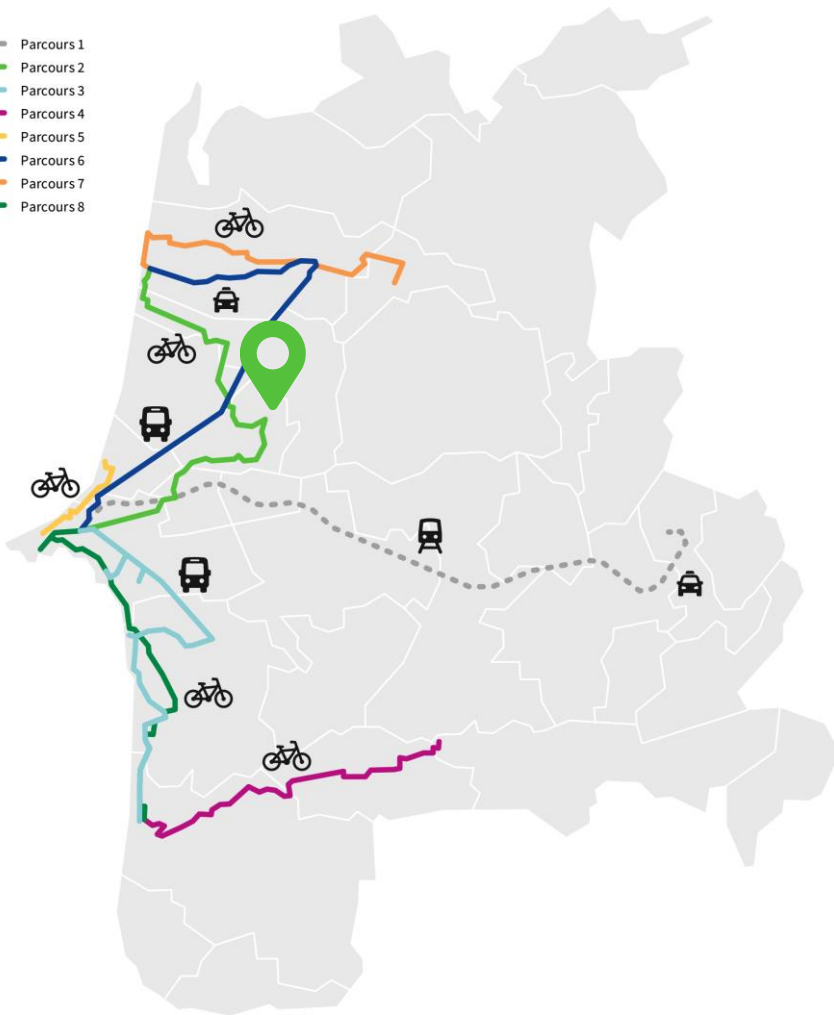
- Proposer une navette entre la gare de Granville et les campings du territoire en saison estivale.
- Créer un service de location de vélo à la gare de Granville qui soit adapté pour les enfants avec réservation en amont + récupération du matériel à la gare (longtail/triporteur pour les plus petits).
- Le camping (O2 par exemple) pourrait créer une trace GPX avec les indications pour venir depuis la gare, et la mettre en téléchargement gratuit sur son site web dans une rubrique "vélo".





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 2

De la gare de Granville à Saint-Martin-de-Bréhal via Longueville à vélo

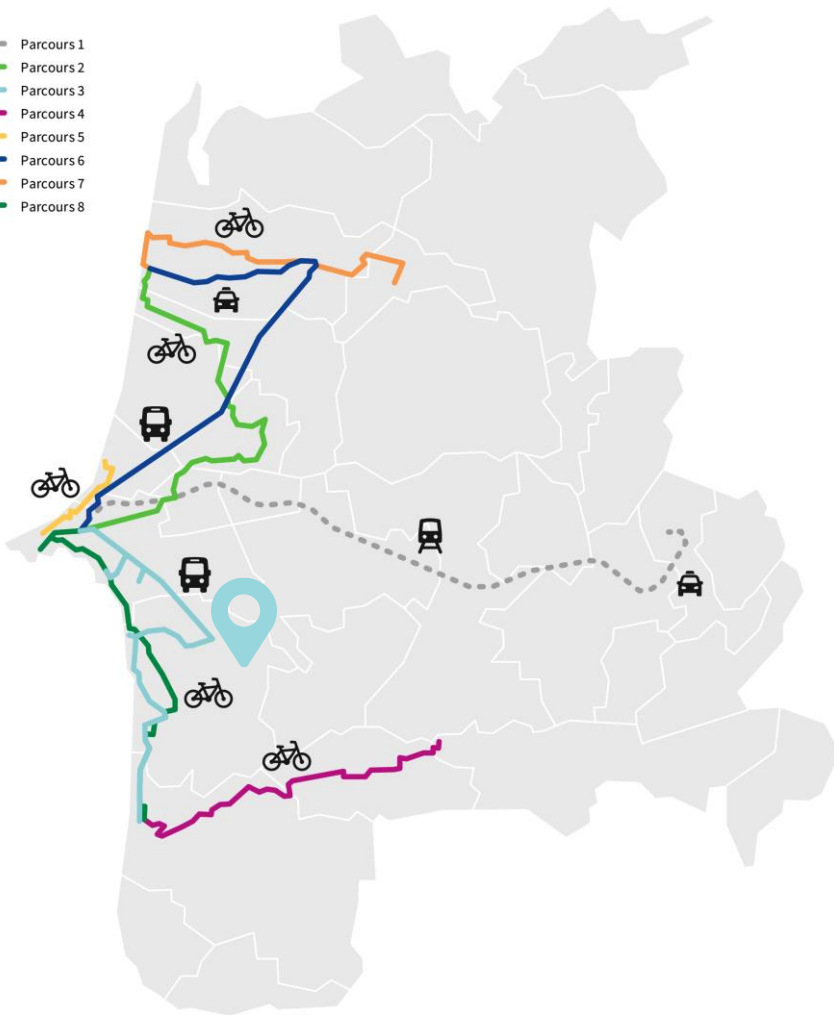
- À Yquelon : ajouter un “sauf vélo” en dessous du sens interdit le long de la voie ferrée.
- Faire passer les vélos à contre-sens d’une voirie sens unique voiture Rue de l’Estran.
- Installer un marquage au sol ou des panneaux “voie partagée” pour informer les automobilistes de la présence de cyclistes.
- Assurer la continuité des voies vélo jusqu’à Saint-Martin-de-Bréhal, ainsi qu’un éclairage de ces voies en cas d’arrivée de nuit/hiver.
- Installer un parking adapté pour les vélos à Saint-Martin-de-Bréhal.





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 3

De Granville à Jullouville en car

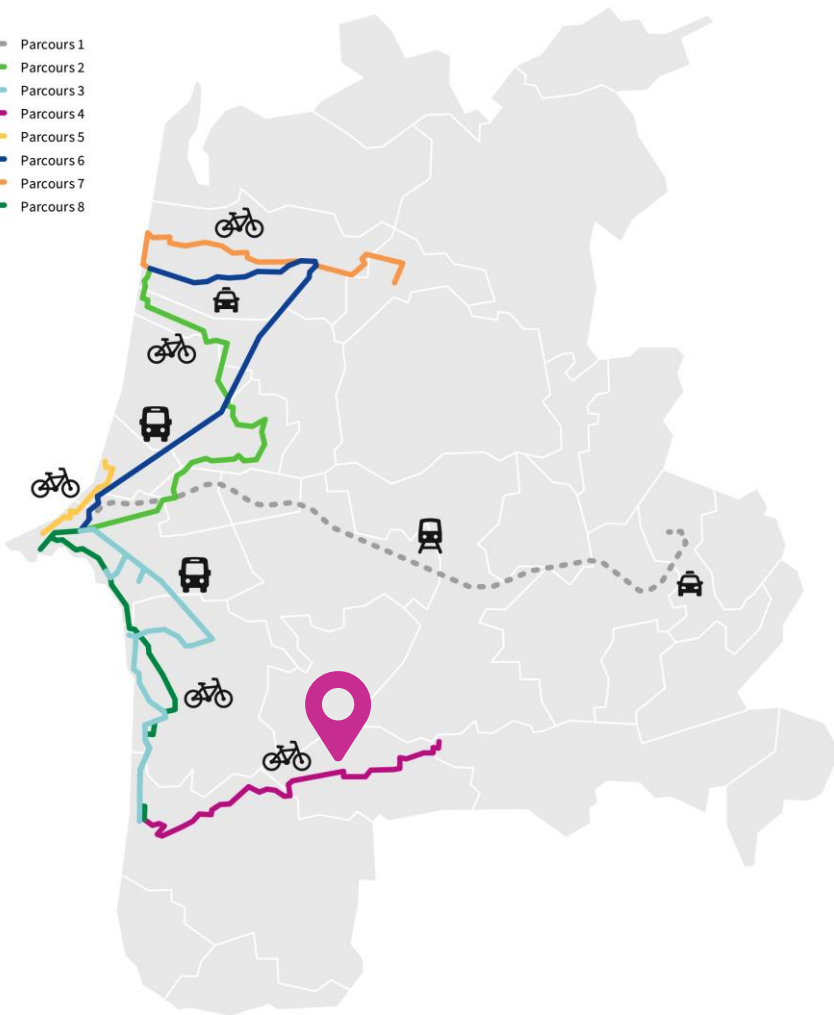
- **Sensibiliser le personnel des communes** sur les réseaux de transport public qui les concernent (distribuer les fiches-horaires).
- **Préciser le mode d'achat des tickets** dès la page "Comment venir" du site web de l'OTI et sur la page "Transports" de la mairie de Jullouville.
- **Ajouter des bus NEVA plus tardifs** pour relier Granville et Jullouville.
- Sur le site web de l'OTI, **lister quelques arrêts "phares" des bus** plutôt que seulement le point de départ et d'arrivée (ex : Ligne Granville – Saint-Pair/Mer – Jullouville – Carolles – Champeaux – Avranches – MSM).
- Sur le site web de l'OTI, **ajouter les infos sur les lignes estivales NEVA 5 et 6**.





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 4

De Jullouville à l'Abbaye de la Lucerne à vélo

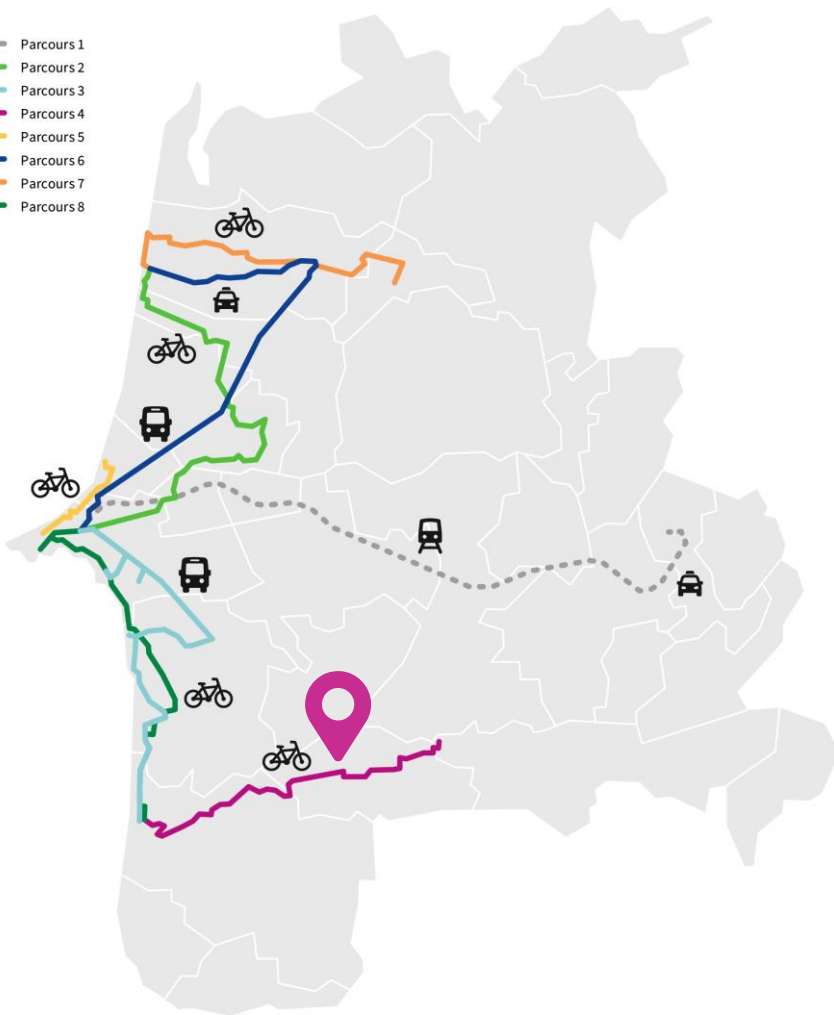
- **Proposer une variante sur 1 aller/retour** par l'Abbaye sur la ligne de bus Granville – La Haye Pesnel (ligne 4 NEVA le samedi).
- **Indiquer les sites touristiques majeurs** sur les dépliants horaires des lignes de bus NEVA.
- **Étudier un itinéraire vélo touristique** vers l'Abbaye de la Lucerne depuis Saint-Pair-sur-Mer et Jullouville, et le proposer sur Géovélo.
- **Relocaliser l'Abbaye de la Lucerne sur Géovélo** + ajouter office de tourisme de Jullouville (non répertorié dans Géovélo).





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 4

De Jullouville à l'Abbaye de la Lucerne à vélo

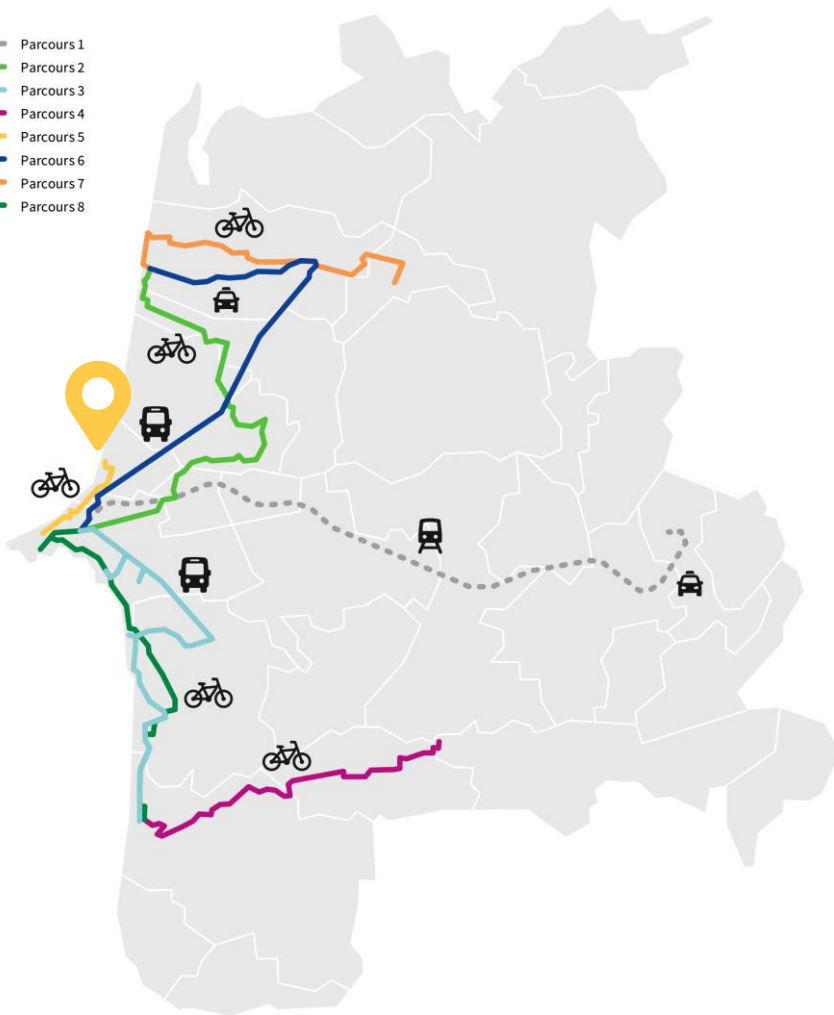
- Étudier la possibilité d'un espace sécurisé pour les bagages à l'Abbaye.
- Commune de Jullouville : réinvestir dans des racks à vélo conformes sur le parking de l'Abbaye de la Lucerne.
- Proposer des topoguides + Zcard à la boutique de l'Abbaye de la Lucerne.
- Installer des tables de pique-nique sur le site de l'Abbaye de la Lucerne.
- Installer un point vélo (kit réparation + consignes) sur le parking de l'Abbaye de la Lucerne.





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 5

De Donville à Granville à vélo

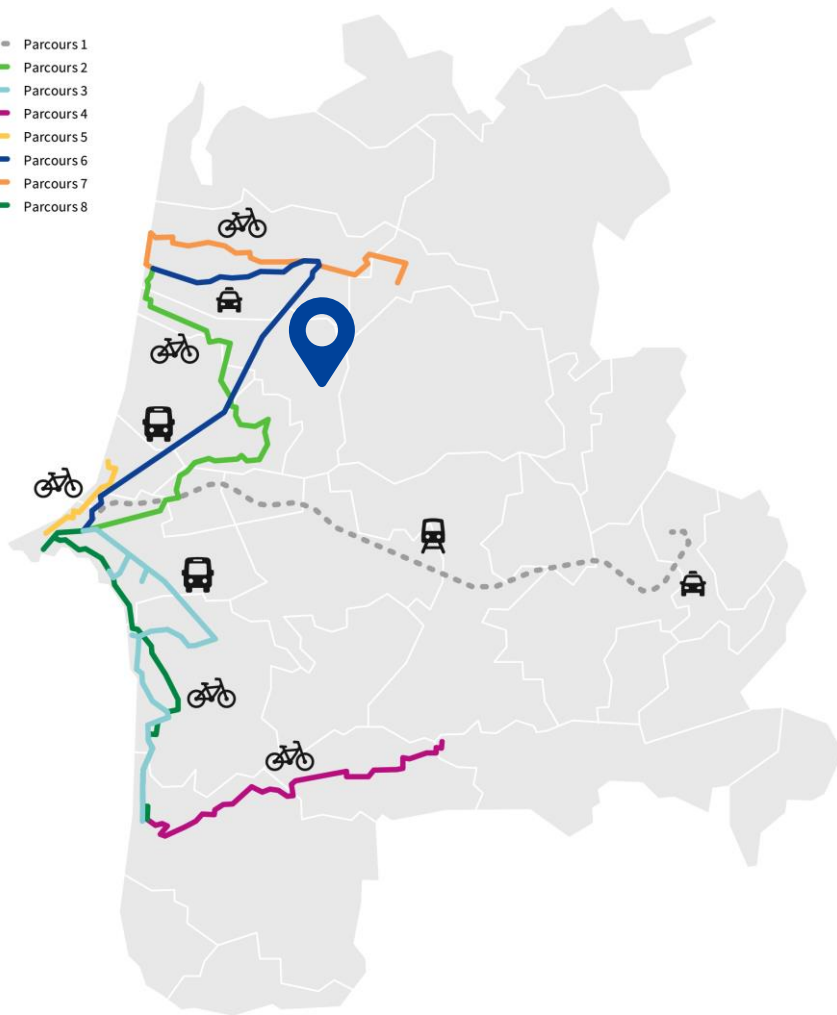
- **Créer une carte indiquant les itinéraires vélo** dans Granville et vers Donville, Saint-Pair, Yquelon (en version numérique).
- **Créer un plan interactif sur les parkings à vélo** du territoire (projet SIG GTM) + les bornes de recharge (en version numérique responsive).
- **Mieux signaler le musée Dior** depuis la route pour les vélos.
- **Ajouter du stationnement vélo au musée Dior** (arceaux).
- **Permettre la circulation des vélos le long de la plage de Donville.**
- **Permettre l'emport vélo** par les bus NEVA.
- **Permettre l'installation d'un loueur de vélos** à Donville-les-Bains, qui soit ouvert en hiver / basse-saison





Solutions proposées par parcours

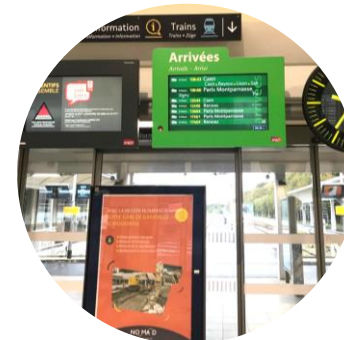
- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 6

De Granville à Saint-Martin-de-Bréhal en car

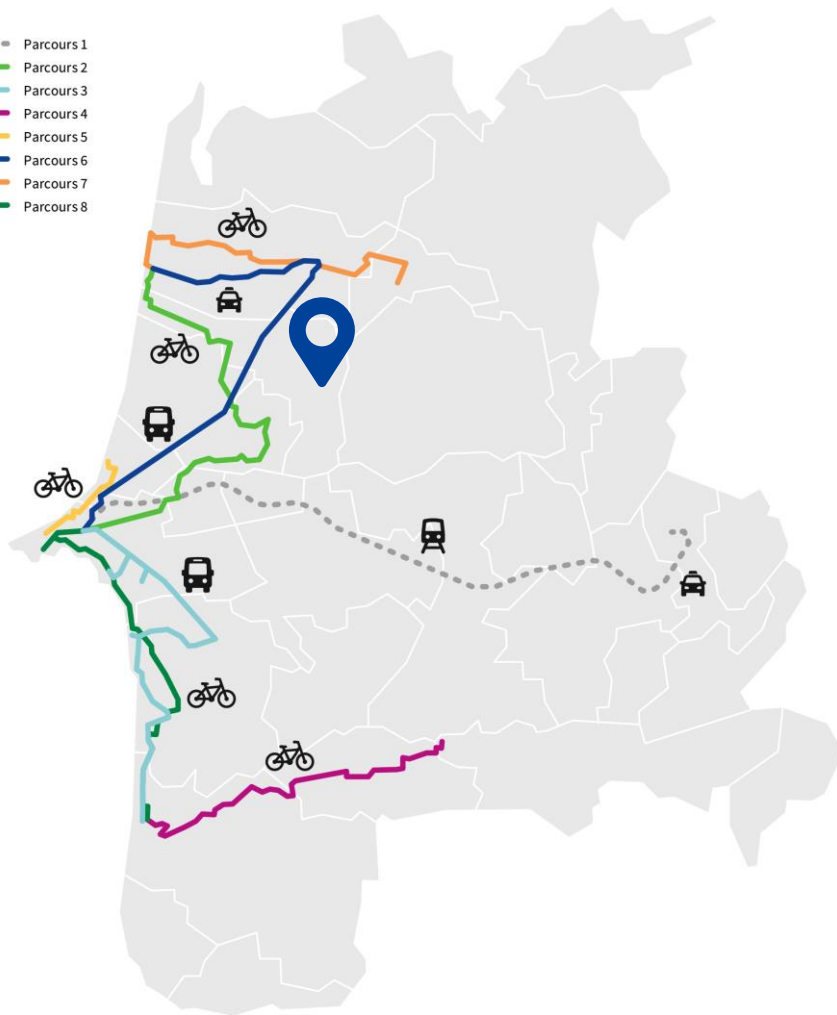
- **Améliorer la visibilité de l'arrêt de car NOMAD et celle de l'arrêt de bus NEVA en gare de Granville (sur le côté – invisible – sans signalétique directionnelle).**
- **Installer un abri-bus** pour l'arrêt de car NOMAD en gare de Granville.
- **Adapter la circulation des cars NOMAD et des bus NEVA :** permettre une synergie pour trouver une solution qui évite les doublons en été et les faibles fréquences hors-saison.
- **Intégrer des indications du prochain arrêt dans les cars NOMAD.**





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 6

De Granville à Saint-Martin-de-Bréhal en car

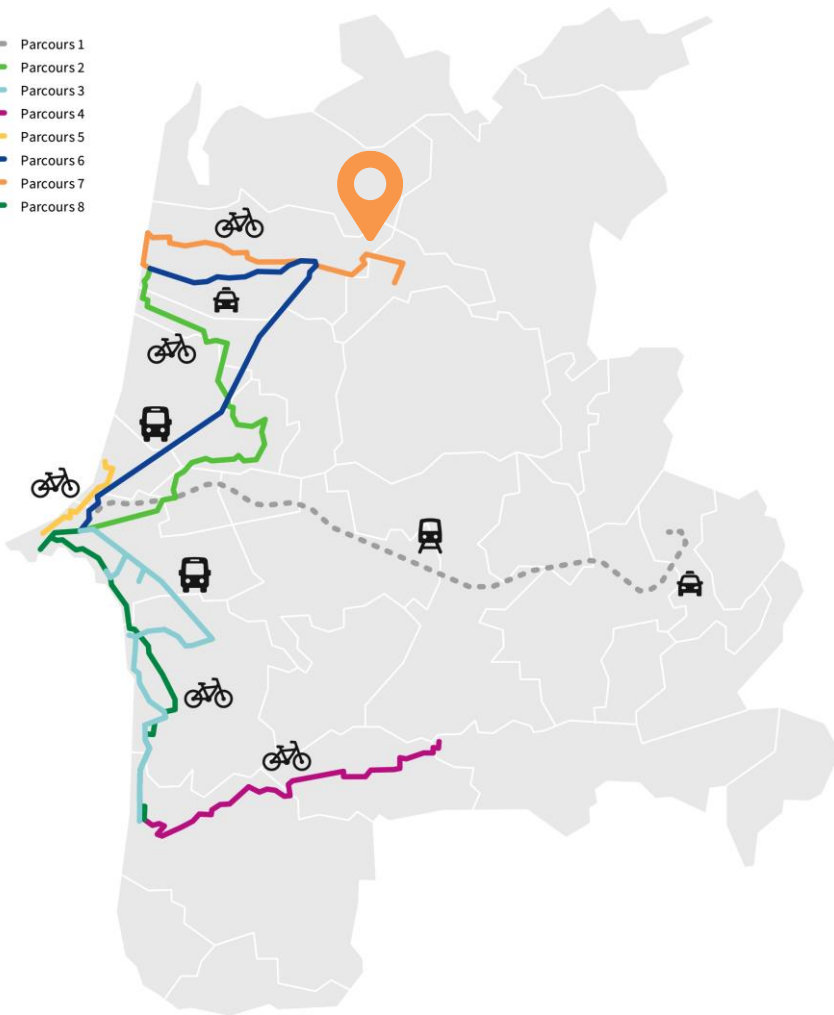
- À Bréhal, **modifier le panneau non explicite pour grand public** (cheminement qui favorise les mobilités actives).
- À Saint-Martin-de-Bréhal :
 - **Déplacer l'arrêt de bus "station nautique" (NEVA) pour la saison 2024**, afin qu'il soit posé près de la station nautique (situation intéressante car proche bourg + WC public / centre voile), et non près de l'hippodrome comme en 2023.
 - **Harmoniser le nom de l'arrêt "Salle des fêtes" (NOMAD) et "Place Monaco" (NEVA).**





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 7

De Saint-Martin-de-Bréhal au château de Chanteloup à vélo

- **Communiquer sur le château de Chanteloup** sur le site de la commune de Bréhal.
- Sur le site de l'OTI, **proposer un renvoi vers l'application Géovélo et le site internet de France vélo tourisme**, pour que le visiteur puisse trouver un itinéraire.
- Sur le site web du château de Chanteloup, **créer une page "Accessibilité" ou "Services"** dans laquelle on pourrait trouver les informations liées au vélo (accès, équipement sur place...).



France vélo
TOURISME

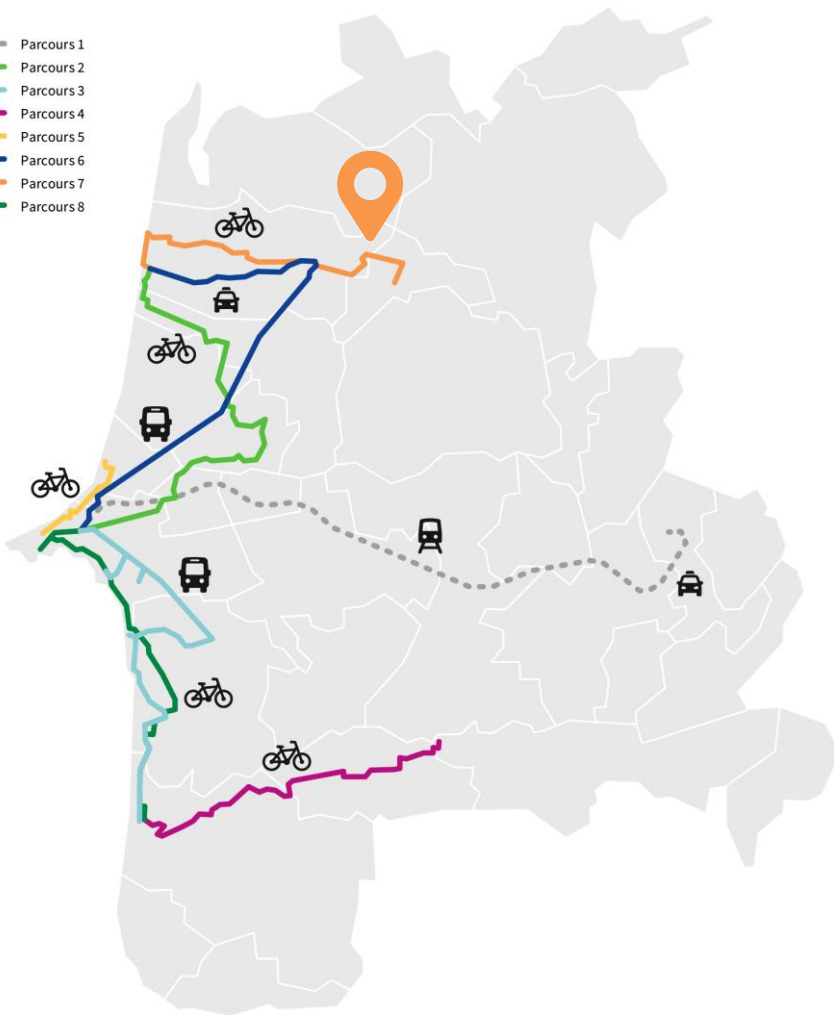


geovelo



Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 7

De Saint-Martin-de-Bréhal au château de Chanteloup à vélo

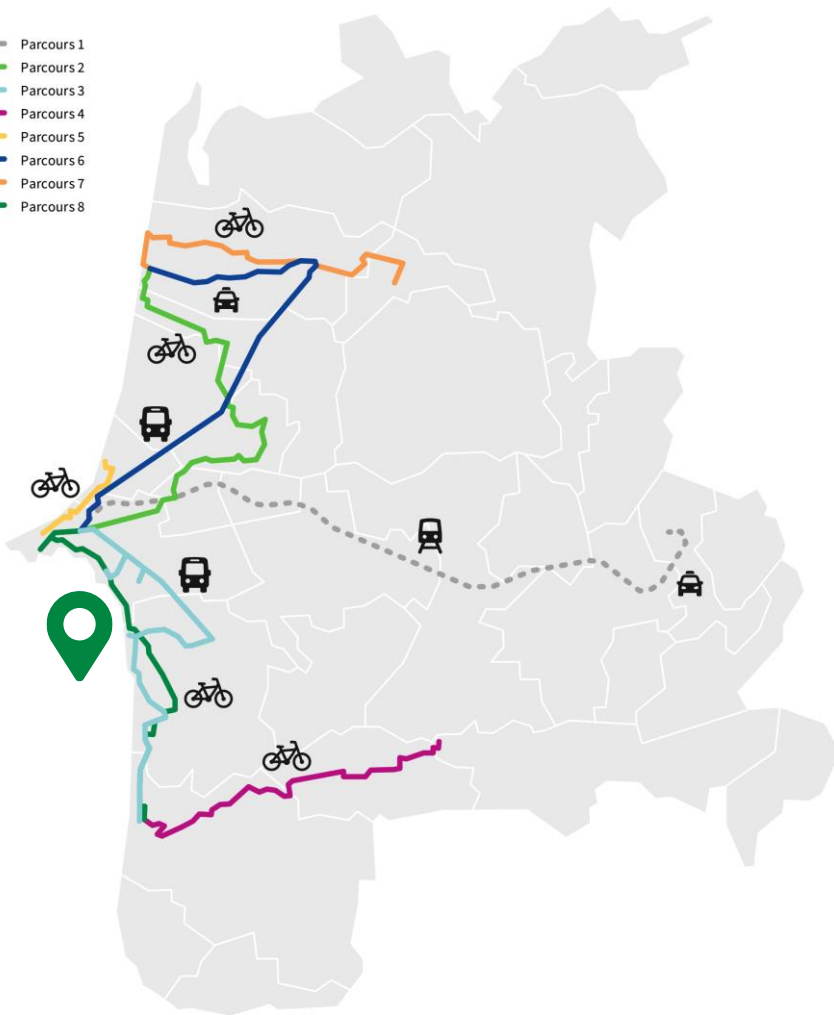
- Ajouter des flyers sur les bus et cars NOMAD/NEVA en gare de Granville.
- Étendre le service NEVA hors-saison (= ailes de saison) pour Saint-Martin au moins aux vacances d'avril à octobre, et ponts (voire envisager un service payant pour les touristes si besoin).
- Requalifier la route de Salines en voie verte sur le trajet de Saint-Martin-de-Bréhal à Chanteloup.
- Pour le château de Chanteloup, intégrer l'accueil des vélos dans son développement (racks vélos).





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 8

De Granville à Jullouville à vélo via la Gare Maritime

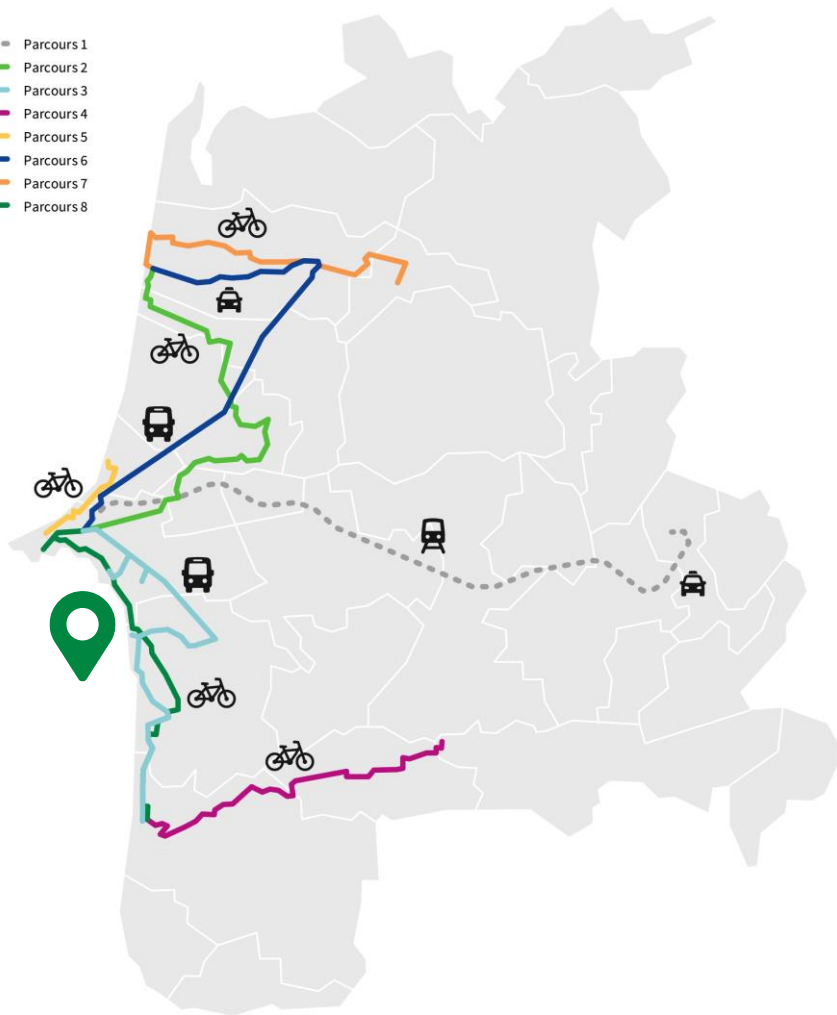
- **Permettre une dépose des vélos loués dans le parking sécurisé** de la gare de Granville le week-end, pour récupération par le loueur plus tard.
- **Améliorer la signalétique piéton et vélo** en gare de Granville et dans la Haute-Ville.
- **Séparer le flux vélo/voiture depuis la gare vers le centre de Granville**, ou intégrer un marquage au sol pour identifier le trajet vélo.
- **Ajouter du stationnement vélo** près de l'arrêt de bus de la Place du Marché à Granville (place De Gaulle).





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 8

De Granville à Jullouville à vélo via la Gare Maritime

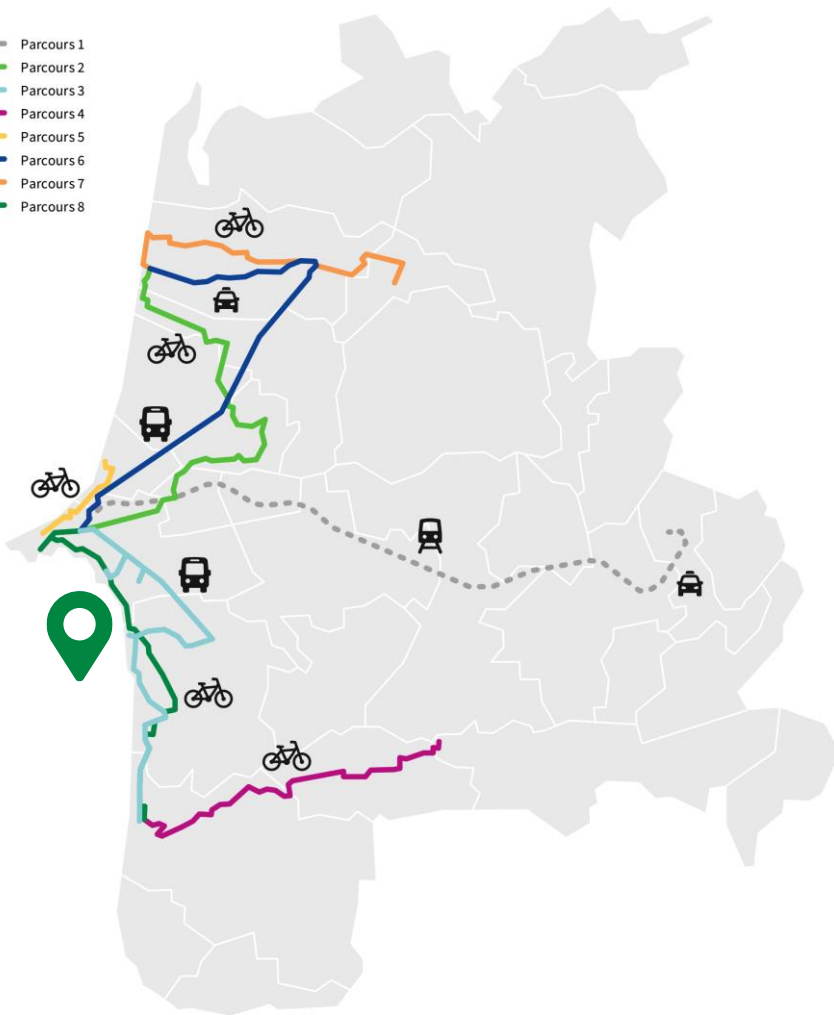
- **Ajouter le vélo et la marche avec les temps de trajet sur les panneaux** (signalétique verticale) à Granville.
- **Préciser le temps de parcours à pied / à vélo de la plage à la Haute Ville.**
- **Faciliter la circulation des vélos via un marquage au sol** pour préciser l'accès au front de mer pour les cyclistes.
- **Travailler sur le respect des vitesses en voiture** (30 km/h pas respecté à la sortie de Granville vers Jullouville).





Solutions proposées par parcours

- Parcours 1
- Parcours 2
- Parcours 3
- Parcours 4
- Parcours 5
- Parcours 6
- Parcours 7
- Parcours 8



PARCOURS 8

De Granville à Jullouville à vélo via la Gare Maritime

- **Actualiser le site web du camping de Jullouville-les-Pins.**
- **Poursuivre l'offre de location de vélos** en hors-saison à Jullouville (pour les campings + pour le loueur Tous à Vélo).
- **Signaler l'accès possible à vélo sur la promenade en bord de mer** à Jullouville (interdire l'accès uniquement en saison, et harmoniser la signalétique contradictoire à cet endroit).
- **Instaurer une consigne à bagages et du stationnement vélo sécurisé** à la gare maritime de Granville.





Solutions transversales par catégorie



















Service location vélo

Actions transversales identifiées	Actions concrètes	Qui pilote l'action	Qui est concerné par la mise en place de l'action	Échéances	Facile / Difficile	Coûteux / Peu coûteux	Vote
Permettre la location de vélo en gare (demande augmente) : ex de Pontorson ; actuellement, pas de services en gare de Granville	Etudier la location de vélo en gare sur site de la gare de Granville	Pilote à définir en fonction des études menées sur le Pôle d'Echange Multimodal de Granville	Loueur / OT / Granville / GTM service Mobilités et Gare	2024 Semestre 2			★★★★★★
Accroître les services : mettre en relation les hébergements, les sites et les loueurs pour développer des solutions adaptées pour les clients	Test entre la chambre d'hôtes Graine de Rêves et IRIS Sport	IRIS SPORT Chambre d'hôtes Graine de Rêves	IRIS SPORT Chambre d'hôtes Graine de Rêves	2024 Semestre 2			
	Organiser une visio / un atelier d'infos entre les sociopros pour qu'ils partagent leurs bonnes pratiques	Office de Tourisme 	Loueur / hébergement / sites...	2024 Semestre 2			★★★★★
	Identifier les besoins des socioprofessionnels	Office de Tourisme 	Loueur / hébergement / sites de visite / restaurant / prestataires d'activités	2025 Semestre 1			
Préciser les besoins de location spécifiques pour les enfants et petits-enfants	Répertorier les demandes pour des enfants	Office de Tourisme 	Loueurs de vélo / data OT / hébergeurs et sites de visite	2024 Semestre 2			★★
	Dimensionner la flotte de vélos existante pour proposer une offre pour les enfants	Office de Tourisme 	Loueurs de vélo	2025 Semestre 1			★★
Aider à faire connaître le service de location aux prescripteurs pro/public face aux visiteurs	Mettre l'information à jour et communiquer sur l'offre (plan vélo, volet vélo)	Office de Tourisme 	Loueurs / GTM service Mobilités / communes	2024 Semestre 2			★
	Permettre au visiteur d'anticiper la location de vélo au moment de la location de l'hébergement	Office de Tourisme 	Loueurs / hébergeurs	2025 Semestre 1			














Solutions transversales par catégorie

Stationnement et services vélo

Actions transversales identifiées	Actions concrètes	Qui pilote l'action	Qui est concerné par la mise en place de l'action	Échéances	Facile / Difficile	Coûteux / Peu coûteux	Vote
Uniformiser et assurer l'adaptation des stationnements vélo sur le territoire	Créer un guide pour les pros et les élus sur le bon choix de racks à vélo et d'abri-vélos avec les services vélo correspondants (+ bonne intégration dans le paysage)	Pilote à définir Communes et GTM service Mobilités sur les Zones Artisanales 	Communes / élus / hébergeurs / loueurs / restaurateurs / sites de visite / prestataires d'activités	2025 Semestre 1			★★
	Accompagner les demandes de subvention pour du stationnement vélo (arceaux vélos simples)	OT + ADEME GTM service Mobilités 	Hébergeurs / OT / Région / communes / sites de visite	2024 Semestre 2			★★
Développer la présence de stationnements vélos sur le territoire	Identifier les points d'intérêt où il y a des stationnements vélo ou pas (état des lieux)	OTI + GTM service Mobilités 	Communes	2024 Semestre 2			
	Mieux signaler les parkings vélos	Communes	GTM service Mobilités	2025 Semestre 1			
	Mettre du stationnement vélo et des abri-vélos sur les parkings relais ou points de connexion multimodaux du territoire	GTM service Mobilités 	Communes / Région / ADEME	2025			
	Prévoir du stationnement vélo aux abords des plages	Communes littorales	GTM / Région / ADEME	2025			
	Prévoir du stationnement vélo dans les hébergements : "1 hébergeur = 1 abri-vélo"	Hébergeurs	OTI / Région / ADEME	2025			

Solutions transversales par catégorie






Signalétique

Actions transversales identifiées	Actions concrètes	Qui pilote l'action	Qui est concerné par la mise en place de l'action	Échéances	Facile / Difficile	Coûteux / Peu coûteux	Vote
Aménager et sécuriser les routes	Identifier les routes partagées (vélo + riverains)	GTM service Mobilités 	Communes CD 50	2025			★★★★★
	Apposer une signalétique au sol + verticale sur ces routes partagées	Communes CD 50	GTM service Mobilités	2025			★★★★★
Améliorer la signalétique vélo sur le territoire	Faire un état des lieux des sites touristiques à desservir, en mobilisant et impliquant les acteurs	OT GTM 	Communes CD 50 Acteurs privés / sites GTM service Mobilités	2025 Semestre 1			
	Harmoniser la signalétique vélo : travailler sur une signalétique vélos / piétons homogène à l'échelle du territoire de GTM	GTM service Mobilités 	Communes CD 50 Acteurs privés / sites OT GTM	2025 Semestre 1			★★★★★

Solutions transversales par catégorie

Accueil en gare


















Actions transversales identifiées	Actions concrètes	Qui pilote l'action	Qui est concerné par la mise en place de l'action	Échéances	Facile / Difficile	Coûteux / Peu coûteux	Vote
Améliorer l'accueil en gare INTÉRIEUR	Concevoir et installer un plan de situation traduit en anglais	GTM service Mobilités Gares et Connexions 	NOMAD Car NOMAD Train NEVA GTM Transport A la Demande taxis loueurs de vélo	Été 2024		€	★★★★★★
	Installer un présentoir avec des flyers de bus NOMAD / NEVA	Gares et Connexions GTM service Mobilités 	NOMAD Car / DTPR / OTI	Avril 2024		€	★★★
	Installer un écran avec les départs en temps réel	NOMAD Car GTM service Mobilités 	NOMAD Car / NEVA / Gares et Connexions	2025		€ € €	
Améliorer l'accueil en gare EXTÉRIEUR	Signalétique au sol pour cheminement piéton depuis le hall de gare vers zone NEVA et NOMAD, voire zone vélo	Ville de Granville	GTM service Mobilités	2025 Semestre 1		€	★★★
	Créer une nouvelle carte en sortie de gare avec les mobilités actives S'interroger sur l'objectif de cette carte : en faire une carte avec des points d'intérêt	Ville de Granville	OTI GTM GTM service Mobilités NOMAD Car	2025 Semestre 1		€	★



Solutions transversales par catégorie

Information voyageurs

Actions transversales identifiées	Actions concrètes	Qui pilote l'action	Qui est concerné par la mise en place de l'action	Échéances	Facile / Difficile	Coûteux / Peu coûteux	Vote
Informer le visiteur en amont	Création d'un template avec les informations pour création du PDF à télécharger sur le site + trace GPX			2024 Semestre 2 (pour VIT) pour mise en place en 2025 Semestre 1			★★
	Intégration dans le SIT (base de données régionale) des informations sur l'accessibilité sans voiture des sites	OT GTM + Attitude Manche 	Hébergeurs Sites de visite Prestataires d'activité Loueurs Restaurateurs				★★
	Créer un tuto pour générer le document PDF à envoyer aux clients par mail						
	Participer à une réunion des secrétaires de mairie sur le territoire de GTM pour les informer sur les questions de mobilité	GTM Mobilités + service communication 	Mairies	2024 Semestre 2			
Sensibiliser les professionnels du tourisme au sujet de la mobilité durable	Informations à mettre sur leur site web						
	Pousser le sujet de la mobilité sur des outils et actions de l'OT (Chuchoteurs & co)	OT GTM 	Loueurs / hébergeurs / sites de visite / restaurateurs / prestataires d'activité	2024			
	Pousser le label Accueil Vélo auprès des acteurs pros	OT GTM + Attitude Manche 	Loueurs / hébergeurs / réparateurs / restaurateurs / sites de visite / Office de tourisme	2025			
	Eductours / Testings sans voiture pour les pros	OT GTM GTM Mobilités 	Loueurs / hébergeurs / restaurateurs / sites de visite / prestataires d'activité	2025			

Solutions transversales par catégorie



Identifier les routes partagées
(vélo + riverains)



Apposer une signalétique horizontale
et verticale sur ces routes partagées



Concevoir un plan de situation
traduit en anglais en gare de Granville

Les 7 solutions de mobilité durables les plus plébiscitées par les acteurs du territoire



Apposer une signalétique au sol
pour cheminement piéton
depuis le hall de gare
vers zone NEVA et NOMAD,
voire zone vélo



Organiser une visio / un atelier
d'infos entre les sociopros
pour qu'ils partagent
leurs bonnes pratiques



Harmoniser la signalétique vélo :
travailler sur une signalétique
vélos / piétons homogène
à l'échelle du territoire de GTM



Étudier la location de vélo
en gare de Granville

Conclusion

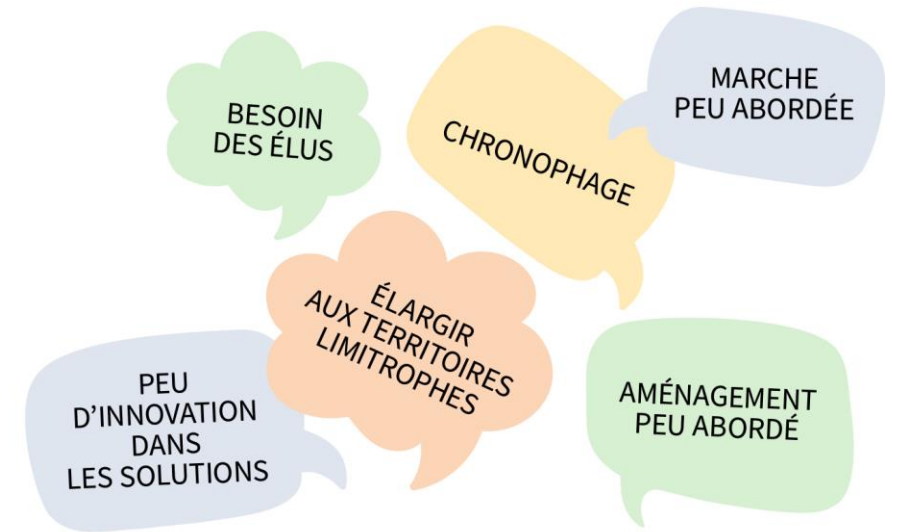


Retours sur le projet

ASPECTS POSITIFS



À AMÉLIORER



Recommandations

- **Maintenir la dynamique** avec le groupe des acteurs socio-professionnels
- **Constituer des groupes de travail spécifiques** en fonction des actions et thématiques identifiées : information voyageurs, location de vélos, accès en gare...
- **Mettre en œuvre rapidement des actions identifiées comme prioritaires**, faciles à mettre en œuvre et suscitant l'adhésion du plus grand nombre
- **Faire un bilan 1 an après** la mise en œuvre



Livrable remis par l'ADEME Normandie et Normandie Tourisme fin mai 2024



Dès juin 2024

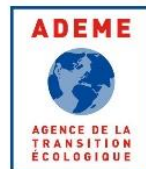
**Expérimenter des solutions de mobilités touristiques
afin de faciliter des séjours sans voiture**



NORMANDIE
TOURISME




**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*




Granville
Terre & Mer
Communauté de Communes

Avec le soutien de


**RÉGION
NORMANDIE**